



REGOLAMENTO BANDO STRAORDINARIO ANCI-CoReVe PER IL CONTRIBUTO DESTINATO AL POTENZIAMENTO DELLA RACCOLTA DIFFERENZIATA DI VETRO

Al fine di valutare in maniera omogenea e coerente le proposte, nonché di favorire la migliore diffusione dei finanziamenti su tutto il territorio nazionale, la Commissione Tecnica Anci-Coreve nella valutazione condivide e adotta i presenti criteri universalmente validi.

Il presente regolamento ha l'obiettivo di valutare la congruità delle richieste di finanziamento e la loro corrispondenza agli obiettivi di CoReVe di aumentare la quantità e qualità del rottame di vetro da raccolta differenziata.

Il Regolamento pur dando delle indicazioni specifiche, prevede comunque ampio margine decisionale per la Commissione Tecnica.

Il bando è destinato esclusivamente ad interventi per migliorare la raccolta differenziata del vetro. Ogni progetto che non testimoni in modo specifico l'intervento esclusivo per la raccolta degli imballaggi in vetro sarà obbligatoriamente NON APPROVATO totalmente.

Si riportano i punti di cui è composto il Regolamento e la descrizione del tool realizzato per una verifica preliminare.

1. Come indicato nel testo del Bando, i progetti saranno valutati in ordine di arrivo.
2. I mezzi finanziabili devono essere utilizzati esclusivamente per la raccolta degli imballaggi in vetro, pertanto non saranno ritenuti finanziabili automezzi compattatori o comunque dotati di sistema di costipazione. Sono finanziabili automezzi a vasca di piccola portata con massa totale a terra fino a 75 q.li. sulla portata massima.
3. Il contributo massimo erogabile per singola domanda di finanziamento è pari a € 140.000 (per un ammontare totale della spesa pari a € 200.000).
4. Per i comuni con popolazione pari o superiore a 10.000 abitanti, il numero massimo di mezzi cofinanziabili è:
 - a. N.1 mezzo con vasca da 5 mc a 7 mc o bivasca equivalente, ogni 10.000 abitanti;
 - b. N.2 mezzi con vasca da 1 mc a 3 mc o bivasca equivalente, ogni 5.000 abitanti.
5. Per i comuni con popolazione inferiore a 10.000 abitanti, CoReVe cofinanzia fino al 70% del totale secondo la seguente formula:

$$\text{Cofinanziamento} = 70\% \times \text{Ammontare complessivo} \times \text{numero abitanti}/10.000$$

Il numero massimo di mezzi cofinanziabili è comunque:



- a. N.1 mezzo con vasca da 5 mc a 7 mc o bivasca equivalente;
- b. N.2 mezzi con vasca da 1 mc a 3 mc o bivasca equivalente.

- 6. Il costo delle attrezzature richieste non può superare il 10% del costo dei mezzi. Tale massimale può essere superato ad insindacabile giudizio della Commissione tecnica, per progetti di particolare interesse.
- 7. I costi relativi alle attività di progettazione non possono superare il 5% del costo di automezzi + attrezzature.
- 8. Il costo delle campagne di comunicazione non può superare la cifra di 1€ ad abitante.
- 9. I valori medi di riferimento per l'acquisto di automezzi sono riportati nella seguente tabella:

tipologia	€/cad. diesel/ benzina	€/cad. elettrico
vasca 1 mc su motocarro	15.000,00 €	30.000,00 €
vasca 3 mc su mezzo ppt<20 q.li	25.000,00 €	45.000,00 €
vasca 5 mc su mezzo ppt<35 q.li	50.000,00 €	100.000,00 €
vasca 7 mc su mezzo ppt<75 q.li	65.000,00 €	140.000,00 €

Nel caso in cui si opti per automezzi bivasca, a parità di telaio (automezzo) e mc complessivi delle vasche, si prevede un incremento del costo di circa il 15%-20%.

I prezzi su riportati non tengono conto di allestimenti speciali che, se eventualmente richiesti e giustificati possono essere presi in considerazione.

Un valore superiore entro il 10% rispetto ai valori medi può essere approvato senza ulteriori giustificazioni.

- 10. L'ammontare complessivo di € 7.000.000, sarà ripartito a livello regionale come così di seguito definito nella seguente tabella:



Regione	abitanti	procapite [kg/ab]	aliquota abitanti [€]	aliquota procapite [€]	totale [€]
Lombardia	9.976.509	49,4	591.854,88 €	89.862,77 €	681.717,65 €
Lazio	5.720.536	39	339.369,93 €	250.996,02 €	590.365,95 €
Campania	5.609.536	31,3	332.784,87 €	370.296,59 €	703.081,46 €
Veneto	4.849.553	49,7	287.699,00 €	85.214,70 €	372.913,69 €
Sicilia	4.814.016	30,6	285.590,77 €	381.142,10 €	666.732,87 €
Emilia-Romagna	4.437.578	49,3	263.258,64 €	91.412,13 €	354.670,77 €
Piemonte	4.251.351	44,9	252.210,75 €	159.583,89 €	411.794,64 €
Puglia	3.907.683	36,7	231.822,70 €	286.631,25 €	518.453,95 €
Toscana	3.661.981	39,2	217.246,47 €	247.897,30 €	465.143,77 €
Calabria	1.846.610	34,3	109.549,86 €	323.815,85 €	433.365,71 €
Sardegna	1.578.146	53,3	93.623,27 €	29.437,80 €	123.061,08 €
Liguria	1.507.636	50,1	89.440,28 €	79.017,26 €	168.457,54 €
Marche	1.484.298	44,7	88.055,75 €	162.682,60 €	250.738,36 €
Abruzzo	1.272.627	45,4	75.498,40 €	151.837,10 €	227.335,50 €
Friuli Venezia Giulia	1.194.248	48,2	70.848,58 €	108.455,07 €	179.303,65 €
Trentino-Alto Adige	1.077.143	52,1	63.901,35 €	48.030,10 €	111.931,45 €
Umbria	856.407	44,5	50.806,22 €	165.781,32 €	216.587,53 €
Basilicata	537.577	38,3	31.891,67 €	261.841,52 €	293.733,20 €
Molise	290.636	41,9	17.241,94 €	206.064,63 €	223.306,57 €
Valle d'Aosta	123.130	55,2	7.304,67 €	- €	7.304,67 €
ITALIA	58.997.201	878	3.500.000,00 €	3.500.000,00 €	7.000.000,00 €

Tali importi sono stati definiti applicando la seguente formula:

$$Importo_{reg} = \left[\frac{(P_i - P_{max})}{\sum (P_i - P_{max})} * (3.5 * 10^5) \right] + \left[\frac{ab_i}{\sum ab_i} * (3.5 * 10^5) \right]$$

P_i = pro-capite di raccolta imballaggi in vetro della i-esima regione in [Kg/ab] dell'anno 2022

P_{max} = pro-capite massimo tra le regioni italiane, pari a 55,2 [Kg/ab]

ab_i = abitanti della i-esima regione

Il numero degli abitanti di riferimento è quello pubblicato sul sito ISTAT.

Pertanto, raggiunto tale valore cumulativo regionale, non verranno più presi in considerazione richieste dalla Regione.

11. I residui eventualmente disponibili saranno destinati a progetti ritenuti validi ma non finanziati nella prima tornata e comunque ripartiti a livello regionale.

12. Eventuali eccezioni ai punti precedenti possono essere decise solo con voto unanime della Commissione.



DESCRIZIONE DEL TOOL

Di seguito vengono riportate le principali tipologie di automezzi finanziabili, ciascuno col rispettivo costo medio d'acquisto stimato:

tipologia	portata legale residua (kg)	€/cad. diesel/ benzina	€/cad. elettrico
vasca 1 mc su motocarro	100	15.000,00 €	30.000,00 €
vasca 3 mc su mezzo ppt<20 q.li	450	25.000,00 €	45.000,00 €
vasca 5 mc su mezzo ppt<35 q.li	700	50.000,00 €	100.000,00 €
vasca 7 mc su mezzo ppt<75 q.li	1600	65.000,00 €	140.000,00 €

L'elenco non è da ritenersi esaustivo della tipologia di mezzi richiesti.

Nel caso in cui si opti per automezzi bivasca, a parità di telaio (automezzo) e mc complessivi delle vasche, aumenta il costo del 15%-20%.

I prezzi su riportati non tengono conto di allestimenti speciali quali pianale ribassato o guida a destra o altro allestimento particolare che, se eventualmente richiesti e giustificati, possono essere presi in considerazione.

Per una prima analisi della richiesta di finanziamento si utilizza la seguente formula per stimare gli abitanti medi servibili con ciascuna tipologia di automezzo:

$$Na = P * S_t / \left(\frac{P_m}{g_l} \right)$$

Na = Numero di abitanti mediamente servibili per automezzo;

P = portata legale automezzo;

S_t = Numero di svuotamenti per turno di lavoro (6,33 ore) per automezzo;

P_m = produzione media di vetro per abitante (Italia);

g_l = giorni lavorativi annui delle squadre di raccolta.

Si riporta tabella del valore derivante dall'applicazione della formula sulle varie tipologie di mezzi sopra riportati:



tipologia	portata legale (kg)	abitanti servibili (42,6 kg/anno)
vasca 1 mc su motocarro	100	2.203
vasca 3 mc su mezzo ppt<20 q.li	450	9.913
vasca 5 mc su mezzo ppt<35 q.li	700	10.281
vasca 7 mc su mezzo ppt<75 q.li	1600	11.749

Sulla base di quanto descritto, si procede a una verifica di congruità delle domande presentate, relativamente al numero e tipo di automezzi richiesti e al valore economico della proposta.

Il sistema di verifica ha in input

- Numero e tipologia di mezzi richiesti dal candidato;
- Numero di abitanti coinvolti;
- l'ammontare del finanziamento.

In output avrà:

- Il numero di abitanti servibili, da confrontare con il numero di abitanti coinvolti;
- Il valore economico della intera flotta richiesta da confrontare con il finanziamento richiesto;
- Il valore economico del numero di mezzi massimo richiedibile utilizzando il numero di abitanti coinvolti come numero di abitanti servibili.